

Nr 2 2010

KUSTPOSTEN

— *Organ för KA 2:s Kamratförening* —



KUSTPOSTEN



Organ för KA 2:s Kamratförening

Nr 2 2010 årgång 72

Utges av KA 2:s Kamratförening

Ansvarig utgivare: Peter Glimvall

Redaktionskommitté: Kent Alritzson,
Ulf Sejlert, Jan-Åke Samuelsson.



Layout: DAG ÅSHAGE
telefon: 0455-482 18

Omslagsbild:



Bild från Vårutflykten, Deltagarna
går iland på Basareholmen
Foto: Olle Melin

Kamratföreningen styrelse

Ordförande: Peter Glimvall
Vice ordförande: Kent Alritzson
Sekreterare: Kent Alritzson
Vice sekreterare: Yvonne Wirbrand
Kassör: Sune Persberg
Ledamot: Göran Göransson
Suppleanter: Olle Melin
Erling Holmberg
Klubbmästare: Lars Iger
(adjungerad till styrelsen)

Kamratföreningens adress

KA 2:s Kamratförening
Box 527
371 23 KARLSKRONA
Telefon: 0455 - 866 22 (v sekr)
Postgiro: 9 80 67 - 2
Bankgiro: 5584-9483
Medlemsavgift: 125 kronor

Kamratföreningens utbud av KA-produkter

Kavajmärke	80:-
Medlemsnål	45:-
Slips KA 2	50:-
Slips KA	50:-
Livrem	120:-
Manchettknappar KA	150:-
KA 2 Idrottshistoria,	
Nattlig patrullorientering	30:-
Eskil Nyström och Marinens	
Hemvärnsmusikkår Kassett	60:-
Vykort Kungsholms fort (4 st)	10:-
Vykort Rosenholm (3 st)	10:-
CD Karlskrona Kustartilleriregemente	100:-

Ring kassören Sune Persberg för beställning
telefon 0455-274 56

Varorna levereras, när betalning skett.

Om varorna skickas tillkommer porto minst 20 kronor.

Postgiro: 98067 -2

Bankgiro: 5584-9483



Bildhäfte om KA 2 förläggningsplatser

Häftet kostar 60 kr och vill Du ha det
hemskickat tillkommer porto om 10
kronor. Du kan beställa genom att
sätta in 70 kr på postgiro 97 05 88-0



Gräsvik och dess historia

Boken kostar
60 kronor plus porto



Befästningspark Karlskrona

Boken kostar
50 kronor plus porto



KA 2-boken

kostar 100 kronor
plus porto
60 kronor

Solen skiner ALLTID på en Kustartillerist!

Kamrater, aldrig har väl uttrycket som vi alla är så välbekanta med känts mer rätt än idag den 14 juli. Från en knallblå himmel strålar solen obarmhärtigt, och vi som är uppställda på Kungshall för att avge salut med anledning av Kronprinsessans födelsedag, finner värmen på gränsen till vad vi står ut med i våra uniformer. Men nu skall salut med 21 skott snart avfyras, och då gäller det att härda ut trots en nästan tropisk hetta.

Sedan vi senast hördes av, i Kustpostens första nummer för i år, har det hänt en hel del, såväl här hemma lokalt i Blekinge som på riksnivå. Det mest anmärkningsvärde är naturligtvis att värnplikten, som tjänat oss så väl i över ett sekel, nu efter riksdagsbeslut är ”vilande”. Vad detta i praktiken kommer att innebära är svårt att förutsäga, men prognosen på kort sikt att få soldater och sjömän att engagera sig i Försvarsmakten ser god ut. Den 2 augusti rycker de första helt frivilliga soldaterna och sjömännen in till Marinbasen, och vi kommer att få drygt 200 rekryter som kommer att genomföra sin grundläggande soldatutbildning på Kungsholmsfort.

Bland andra händelser kan noteras Kamratföreningens vårträff den 18 maj, då många av er slöt upp och fick en fin dag i kamratskapets anda. Samma vecka, den 21 maj, genomfördes den traditionella fortchefsmiddagen på Kungsholmsfort som i år samlade en rekordstor styrka, 19 deltagare. En annan händelse av dignitet var kronprinsessbröllopet den 19 juni. Från Marinbasen, som vårdar vårt regementes traditioner, deltog ett Honnörskompani med fyra honnörsplutoner om totalt ca 140 man och tre flagg/fanvakter. Det var Marinbasens flagga och regementsfanorna från KA 2 och I 11 som med officersfanvakter stod uppställda på Norrebro i Försvarsmaktens gemensamma fanborg. Honnörskompaniet grupperade naturskönt på Strandvägen, inte långt från Djurgårdsbron.

Nu väntar några semesterveckor innan höstens allvar tar vid, och det är mycket som kommer att hända andra halvåret. Inryckningen av frivilliga rekryter den 2 augusti har jag redan nämnt. Den 14 augusti firas ”Marinens dag” inom ramen för hamnfesten ”Saillet”, och vi hoppas på stor uppslutning från allmänheten.

Före den siste augusti skall Marinbaschefens utredning om Kungsholmsforts framtid redovisas på Högkvarteret. Det är ett gediget beslutsunderlag som har tagits fram och som förhoppningsvis skall leda fram till ett klokt, framtidsinriktat och strategiskt grundat beslut.

Den 14 september genomför vi Soldaterinran på Kungsholmsfort. Min förhoppning är att denna erinran skall bli lika högtidlig och välbesökt som den som genomfördes 2009, då förutom värnpliktiga, befäl och musikkår över 300 gäster och anhöriga deltog. Som alltid numera kommer regementets fana att vara en naturlig del av ceremonin, och jämte Marinbasens tretungade flagga föras framför truppen i parad till ackompanjemang av Marinens musikkår. Det kamrater är för mig sinnebilderna av uttrycket ”Solen skiner alltid på en Kustartillerist”! Väl mött

Peter Glimvall



H K H Kronprinsessans bröllop

Den 19 juni var en stor dag i Stockholm och i hela Sverige. Ett kungligt bröllop är en sällsynthet, och sist det begav sig var 1976, då vår nuvarande Konung gifte sig med Drottning Silvia. Nu var det dags för Kronprinsessan att förmälas med blivande prins Daniel, och hela Sverige var på fötter för att fira brudparet.

Inte minst Försvarsmakten deltog i bröllopsfestligheterna. Förutom alla fartyg, flygplan och ridande eskort, så ställde över 6000 man ur Försvarsmakten och frivilligorganisationer upp längs kortgevägen.

Från Karlskrona deltog enheter från fartygsförbanden, Sjöstrids-skolan och Marinbasen. Från Marinbasen, som är det förband som vårdar KA 2 traditioner, deltog ett fankommando och en Honnörspluton. Dessutom tjänstgjorde bevakningspersonal ombord på de fartyg som deltog i festligheterna.

Honnörskompaniet bestod av fyra honnörsplutoner om mellan 30 – 40 man vardera. Plutonerna representerade Sjöinformationsbataljonen, Grundutbildningsbataljonen, Kalmar-Kronobergsgruppen och Blekingegruppen. Fankommandot bestod av tre officersfanvakter som förde Marinbasens flagga, 11 regementsfana och KA 2 regementfana. KA 2 officersfanvakt bestod av löjtnanterna Nicklas Lauinger och Johan Eriksson samt 1. sergeanten Samuel Lange, samtliga ur Grundutbildningsbataljonen.

Flagg- och fanvakterna ingick i Försvarsmaktens gemensamma fanborg och ställde upp framför Riksdagshuset på Norrbro. Honnörskompaniet under ledning av undertecknad, grupperade på Strandvägen, några hundra meter före Djurgårdsbron. En mycket vacker

grupperingsplats med Strandvägens mäktiga husfasader i bakgrunden och Ladugårdslandsvikens glittrande vatten framför oss. I vårt grupperingsområde svarade Göteborgs hemvärnsmusikkår för musiken. Det kändes riktigt bra, då musikkåren är uniformerad i KA uniform m/87 enkelknäppt vapenrock med tillhörande tjänstetecken.

I akt och mening att samtrimma och föröva styrkan, förlades Marinbasens personal på Vaddö skjutfält

från torsdagen den 17 juni. Det blev ett kärt återseende för flera av oss före detta KA 2:are. Skjutfältet är fortfarande i full vigör och används flitigt, bland annat av Amfibieregementet.

Eftersom bilder säger mer än ord, så redovisas Marinbasens deltagande i ett bildkollage. Varsågoda:

Peter Glimvall

*Chef för Marinbasens
Honnörskompani*



KA 2:aren och 6. batteristen lt Benny Larsson betonar vikten av att hålla sig till reglementet.



Regementsfanan under förövning på Vaddö skjutfält.



En vackrare övningsplats än Väddö skjutfält utanför Norrtälje är svårt att hitta.



Grillning kvällen före bröllopet. På bilden syns ytterligare en f.d KA 2:are och 6. batterist, nämligen lt Lennart Larsson, som tillsammans med lt Thomas Larsson svarar för undfågningen.



Honnörskompanichefen övlt Peter Glimvall och hans ställföreträdare kn Stefan Norlin under förövning.





Övlt Peter Glimvall och örln Carl-Johan Sallnäs, PC 3. Honnörspluton, rekognocerar på grupperingsplatsen.



Lt Thomas Larsson hjälper denne sjöman som förlorat en del av uniformen att ersätta förlusten genom att klippa loss ett tygstycke från ett förkläde.



Generalrepetitionen avklarad och nu är Honnörskompaniet på marsch mot Stockholm.



Honnörskompaniet uppställt på Gärdet och klar för avmarsch mot grupperingsterrängen. Efter sjömannen syns 1. serg John Sigurdsson, PC stf 1. Honnörspluton, och kn Mattias Larsson, PC 2. Honnörsspluton



**Foto: Lennart Larsson
och Benny Larsson**

4. Honnörspluton med PC kn Fredrik Ramberg i täten av sina blekingar



1. Honnörspluton med PC örln Peter Hagelin i spetsen passerar Djurgårdsbron på väg mot Strandvägen.



Kortegen passerar på Strandvägen.



Övlt Peter Glimvall och kn Mattias Larsson avvaktar kortegen



Samtliga deltagare som avmarscherade från Gärdet samlade framför Sjöhistoriska museet efter genomfört uppdrag



Göteborgs Hemvärnsmusikkår uniformerad med KA-uniform m/87 på återmarsch mot Gärdet



Uppdraget utfört. Mj Roland Svensson från BLG/151. Hvbataljonen framför deltagarnas tack för ett lyckat genomförande. Nu bär det hemåt!

Nytt från fronten

Här presenteras ett antal bilder som belyser utbildningsverksamheten vid Marinbasen under 2. kvartalet 2010. Bilderna denna gång kommer i huvudsak från Grundutbildningsbataljonens Sjömanskompani, som är förlagda på Trolle kasernområde. Sjömanskompaniet utbildar flottans sjömän, såväl till Marinbasens sjöinformationskompanier som till marinens övriga förband. Bilderna visar både soldatens vardag på skjut- och övningsfält och högtidliga tillfällen vid uppställningar och saluter.



Salut från Kungshall på Konungens födelsedag den 30 april. Salutofficerare är kaptenerna Jörgen Somehagen och Joakim Sirland, bägge med ett förflutet på KA 2.



Närkampsutbildning av värnpliktiga från Sjömanskompaniet på Rosenholm i början av april.



Se, minns och njut!
Peter Glimvall
CGU-Bat

Utbildning av Marinbasstabens personal på Rosenholm den 4 maj. På bilden syns Lisbeth Landin i stående färdigställning.



Under FSU-skedet (Fortsatt soldatutbildning) används Kosta övningsfält flitigt. Här övar sig sjömän i handgranatskastning i slutet av maj.

Uppställning för omkommendering på Trolle kaserngård den 27 april. Bataljonchefen överstelöjtnant Peter Glimvall delar ut premier till bäste soldat och bäste kamrat.



Soldatutbildning med AK 5C



Stridsutrustade soldater förbereder sig inför nästa övningsmoment.



Foto: Benny Larsson

Den 6 juni var det åter dags för salutskjutning. Som salutofficer tjänstgjorde chefen för Blekingegruppen själv, överstelöjtnanten Klas Lewin.

Fortchefsmiddagen

Den 21 maj genomfördes årets traditionella fortchefsmiddag. Det var ett rekordstort antal tidigare fortchefer som denna gång hade hörsammat inbjudan och hade möjlighet att delta, nämligen 16 stycken. Till middagen var också två särskilda gäster inbjudna. Det var chefen för Basskyddskompaniet kapten Magnus Persson och fortadjutanten löjtnant Lennart Larsson, vilka bägge två har sin dagliga gärning på fortet.

Programmet för dagen var det traditionella. Mötet inleddes med välkomstord i parken utanför norra befälshuset, och därefter var det förflyttning till filmsalen. Här visade, under stor uppskattning, Lennart Larsson årets utgåva av "Kungsholmsfilmen". Magnus Persson beskrev sitt kompani och dess verksamhet över året och avslutningsvis kommenterade värden det aktuella läget avseende Kungsholmsfort och dess framtid.

Efter dessa inledande genomgångar var det dags för tvagning enligt sedvanlig rutin. Innan middagen i norra befälshuset, hölls i Drottningrummet en parentation över den sedan förra fortchefsmiddagen bortgångne fortchefen Urban Sobéus.

Roland Althini, som var den äldste av närvarande fortchefer, överräckte i samband med tacktalet en gåva till nuvarande fortchefen. Det var en målning med motiv från Kungsholmsfort med Donjonen i centrum. Målningen skall hängas upp på en hedrande plats i norra befälshuset.

Efter middagen förflöt kvällen under gemytliga former, innan det fram emot 22-tiden var dags att embarke- ra Stridsbåtar för återfärden till Trossö.

Nu ser vi alla fram emot nästa fortchefsmiddag. Förhoppningsvis får vi fira den en solig försommardag 2011 och helt enligt traditionerna. Väl mött.

Foto: Lennart Larsson

*Peter Glimvall
Fortchef nr 78*



Här syns under gemytligt samspråk den äldste deltagande fortchefen Roland Althini, nuvarande fortchef Peter Glimvall och den senaste regementschefen Günther Villman.



Här är alla 19 deltagarna i årets Fortchefsmiddag samlade på trappan till norra befälshuset.

På bilden syns i ordning nerifrån vänster.

Nedersta raden: Johan Lindberg, Günther Villman, Rolf Lindén, Roland Hultgren, Peter Glimvall.

2:a raden: Folke Rehnström, Roland Althini, Lennart Larsson.

3:e raden: Åke Jeansson, Patrik Schwarz, Birger Werner, Bo Arnesson.

Översta raden: Christer Wictorsson, Klas Lewin, Göran Boijesen, Fredrik Hansson, Carl-Johan Andersson, Per Engkvist, Magnus Persson



På bilden håller nuvarande fortchefen upp den målning som Roland Althini överlämnat som gåva i syfte att pryda väggarna i norra befälshuset.

Soldaterinran vid Marinbasen hösten 2009 och våren 2010.

Soldaterinran, eller Krigsmans erinran som det tidigare benämndes, är en fin tradition som förs vidare till dagens soldatgeneration. Sedan 2009 har vi på Marinbasen infört ordningen att höstens erinran genomförs på Kungsholmsfort och vårvinterns i Kungliga Amiralitetskyrkan. På så sätt för vi vidare såväl flottans som kustartilleriets traditioner. Sedan 2009 är också vår regementsfana en given del av ceremonin.

Här nedan följer några bilder från de senaste ceremonierna:



Den sammanslagna officersvakten marscherar in med Marinbasens tretungade flagga och KA 2 regementsfana.



Soldaterinran för Sjömanskompaniet i Amiralitetskyrkan den 2 mars 2010. Regementsfanan på plats.



Denna bild illustrerar soldaterinran för Basskyddskompaniet den 9 mars 2010. Återigen är vår fana på plats i kyrkan.



Hela Grundutbildningsbataljonen uppställd för soldaterinran. Erinran delgavs av stf C MarinB, kommandörkapten Hans Erik Fröberg.

Svensk lösen från Kungsholmsfort den 13 mars 2010

Lördagen den 13 mars kastade HMS Carlskrona loss från sin hemmahamn och styrde mot insatsområdet i Adenviken. Där har fartyget sedan dess tjänstgjort som flaggskepp för styrkechefen i området, flottiljmiral Jan Thörnqvist, och hans stab.

Styrkan benämns "EU NAVFOR", och det är mellan 6 – 12 fartyg och 4 – 8 övervakningsflygplan som opererar i området. Totalt med andra styrkor och nationella enheter finns 30 - 35 fartyg i området. Operationen har som mål att:

- Skydda FN:s hjälpsändningar till sjöss inom ramen för World Food Program (WFP) till och från Somalia.
- Skydda handelssjöfarten som passerar området, 20 – 30 000 fartyg per år.
- Genomföra spaningsinsatser i området i syfte att upptäcka hot och risker mot sjöfarten.
- Vidta nödvändiga åtgärder inkluderat nyttjande av våld i syfte att förhindra, avskräcka och avbryta pirataktiviteter i operationsområdet.
- Övervaka och avrapportera fiskeriverksamhet (EEZ).

För att hedra insatsen och ge våra kamrater en avskedshälsning, så gavs "Svensk lösen" enligt 1809 års signaleringsbestämmelser från salutbatteriet på Kungsholmsfort i samband med att HMS Carlskrona passerade lunchtid den 13 mars.

Salutbemanningen bestod av löjtnanterna Lennart Larsson, Benny Larsson och Gustaf Thörnblom. Som signalofficer på plats i tornet på Donjonen tjänstgjorde 1. sergeanten Fredrik Johansson. Signalofficerens uppgift var bl.a. att hissa flaggsignalen "GMY" i god tid före fartygspassagen.

När HMS Carlskrona närmade sig Kungsholmsdjupet,



Salutbemanningen framför batteriet. Från vänster Benny Larsson, Lennart Larsson och Gustaf Thörnblom.



"Skjut två styck canonskått"

hissade fartyget röd signalflagga över blå och avgav salut med "ett styck canonskått". På detta svarade vi med att beordra svensk lösen med kommandot "skjut två styck canonskått" samtidigt som blå flagg hissades i signalmasten. När fartyget passerat halades den blå flaggan, och på ca 2 distansminuters avstånd halades även signalen "GMY" som vajad från masten på Donjonen.

Nu önskar vi våra kamrater förliga vindar och en lyckosam insats i fjärran vatten till gagn för världsfreden och utsatta människor i nöd.

Peter Glimvall

Foto: Håkan Jönsson

Lycklig resa och på återseende

Trädplantering på Kungsholmsfort

19 maj 2010

Den 19 maj, en solig försommardag, var det dags att återuppväcka traditionen med trädplantering på Kungsholmsfort. Det var HMS Gladan som efter en lång seglats nu åter kommit till sina hemmafarsvatten, och med anledning av detta önskade återknyta den gamla traditionen med att överlämna ett träd till fortchefen.

Fortchefen och fortadjutanten tog stridsbåt ut till HMS Gladans ankringsplats utanför Bollöarna. Efter en smärre incident vid embarkeringen, kunde fortchefen överlämna en motgåva till fartygschefen, örlogskaptenen Anders Foghagen. Gåvan är en siluett av Kungsholmsfort inristad i ett stycke granit och placerad på en träplatta.

Efter denna överlämning, följde fartygschefen och hans adjutant med till Kungsholmsfort. Väl på plats överräckte fartygschefen ett engelskt körsbärsträd till fortchefen. Med gemensamma krafter planterades därefter det senaste tillskottet till fortets fauna på en lämplig och solig plats utanför Marketenteribygnaden. Efter trädplanteringen bjöds på kaffe och wienerbröd i norra befälshuset, innan fartygschefen och adjutanten återbördades till sitt fartyg.

Peter Glimvall



FC Gladan, örln Anders Foghagen, tar emot gåvan från fortchefen.



HMS Gladan åter i hemmafarsvatten efter en lång seglats.



FC Gladans adjutant debarkerar stridsbåten med "gåvoträdet". På däck syns även Lt Patrik Gustavsson och, något skynd, örln Max Johansson.

Foto: Håkan Jönsson

Örln Foghagen presenterar trädet för fortchefen och fortadjutanten innan överlämnandet och planteringen.

Vårutflykten

Vi var 43 förväntansfulla medlemmar, som den 18 maj mötte upp på Kungsbron för en färd med MS SÖDERN till platser, som få av oss haft möjligheter att besöka trots närheten till Karlskrona.

Färden gick inledningsvis under Olle Melins guidning till ön Basarholmen, där Herbert Karlström mötte upp och berättade om den verksamhet, som har bedrivits på denna under många år för allmänheten stängda ö. Herbert, som under många år varit med om att tillverka den ammunition, som från 1800 talets början försörjt svenska försvaret, bjöd därefter på en rundvandring på ön och berättade om, vad de olika byggnaderna har används till.

Efter rundvandringen avnjöts förmiddagskaffet på Basarholmen, innan färden gick vidare till Koholmen. Men innan vi lämnade, passade föreningen på att tacka Herbert med ett par gåvor, för att han hade vänligheten att guida oss.

På Koholmen övertogs guidningen av medlemmen Björn Holgersson, som tillbringat sin barndom på ön.

Han berättade om verksamheten i det stora kruthuset, som ligger på ön. När han var klar, genomfördes en rundvandring bland gullvivor och skogslök, som på Gotland benämns kajp och som är alldeles utmärkt att göra löksoppa på.

Efter besöket på Koholmen, påbörjades resan till Kungsholms fort, där föreningen ordförande mötte upp på kajen. Nu stundade en god lunch i den vackra militära restaurangen.

Efter lunchen påbörjades en guidad promenad under Olle Melins ledning. Han berättade utförligt om Kungsholmsforts historia.

På väg tillbaka mot Karlskrona bjöds vi på en rundtur mot Godnatt och vidare bort mot varvet och Saltö. Sedan var det dags att avsluta resan och vårutflykten med Södern på Kungsbron.

Vi kunde konstatera, att vi upplevt en av årets första vackra vårdag.

Kent Alritzson



Kungsbron Foto: Olle Melin



Foto: Olle Melin





Koholmen i vårskrud Foto: Olle Melin



*Björn Holgersson berättar om Koholmen
Foto: Olle Melin*



Herbert Karlström Foto: Olle Melin



Olle guidar i Småbåtshamnen. Foto: Kent Alritzson



Lunch på Kungsholms fort. Foto: Olle Melin



Ombord på Södern Foto: Olle Melin



FAKTA

Södern

1953 till 1981 trafikerade fartyget Södern II leden Lökanabben på Aspö och Fisktorget i Karlskrona. Södern II allmänt kallad "båten" var Aspös länk med fastlandet och nästan allt transporterades med den. Södern II var under denna tid privatägd av bl.a. Wilhelm "Ville" Pettersson som också var skeppare ombord. 1981 satte Karlskrona kommun in en bilfärja mellan handelshamnen och Aspö Mad och tog samtidigt över Södern II. Karlskrona kommun drev sedan trafik med Södern II fram till 1987 då den såldes till en privatperson i Nynäshamn. 1999 var M/S Öja, som Södern II nu hette, till salu. Gilbert Emilsson gjorde då ett försök att köpa tillbaka båten men lyckades inte att fullfölja köpet, bland annat på grund av säljarens ovilja att mista båten från Nynäshamn. Vintern 2005/06 blev båten åter till salu. En liten grupp personer räknade på köpet och beslutade att försöka bilda en ekonomisk förening som kunde stötta vid eventuellt köp. Listor upprättades och teckning för insatser i föreningen började. Fartygsmäklaren kontaktades och en första inspektionsresa till Nynäshamn skedde den 17 mars 2006, deltagare var Gilbert Emilsson, Hans-Fredrik Samuelsson och Sven-Erik Löfgren. En del skavanker upptäcktes som resultat av dåligt underhåll men huvudintrycket var att det skulle vara möjligt att åtgärda. Den 9 maj 2006 gjordes en andra inspektionsresa och deltagare var då Ville, Gilbert, Sven-Erik och Per-Olof Löfgren. En rundtur på cirka 1,5 timma gjordes då maskiner, styrning med mera kontrollerades, inga di-

rekta brister upptäcktes förutom det som tidigare konstaterats. Den 14 maj höll sedan gruppen ett introduktionsmöte med syfte att bilda den ekonomiska föreningen. En styrelse valdes under mötet som fick i uppdrag att förhandla om köp, inregistrera föreningen, öppna plusgiro och bankgiro i föreningens namn. Förslag till föreningsstadgar föredrogs och godkändes med en smärre ändring. Föreningen registrerades 2006-06-08, samma datum som köpeavtalet undertecknades. Den 13-14 juni gjordes en tredje inspektionsresa, då låg båten på slip på Mälmarvarvet i Stockholm. En erfaren träbåtsbyggare anlätades, Ossi Gröndahl ansvarig för bl. a. regalskeppet Wasas skrov innan han gick i pension. Ossi gjorde tillsammans med Gilbert och Sven-Erik en grundlig undersökning av skrovet och konstaterade att det fanns en del brister som behövde åtgärdas inom en snar framtid. Huvudintrycket var dock att skrovet var i ett gott skick med goda möjligheter till långt bevarande om korrekta åtgärder sattes in under de närmaste åren. Sjöfartsinspektionen hade gjort en del bristanmärkningar som ska åtgärdas inom ett respektive två år. Den 3 juli sa M/S Öja (Södern II) adjö till Nynäshamn och den 5 juli anlände hon återigen till sin hemmahamn Aspö. För att förstärka intrycket av hemkommandet styrde "Ville" som hade embarkerat i Sandhamn/Torhamn den sista sträckan hem.

Källa: Uppgifterna tagna från SÖDERNS hemsida.

Årets Höstmöte

Årets Höstmöte kommer att annonseras på hemsidan i början av oktober, och de medlemmar som anmält till föreningen att de ej har tillgång till internet kommer att få den brevledes.

Höstmötet kommer att uppmärksamma att det i år är 10 år sedan KA 2 lades ner.

FAKTA

Basareholmen, Karlskrona

En industrimiljö växer fram

Försvarsmakten har använt Basareholmen sedan 1680-talet då staden Karlskrona och örlogsvarvet tillkom. När skyddet för den nya staden och varvet byggdes etablerades Schröder skans på ön.

Efter en svår brand i Karlskrona på 1790-talet flyttades den eldkänsliga verksamheten med krut ut från örlogsbasen, till Basareholmen som var på behörigt avstånd från övrig bebyggelse.

Under början av 1800-talet etablerades en anläggning för tillverkning av artilleriammunition och transportlådor för dessa. Primärt innebar arbetet att hantera och dosera krut och aptera detta till artillerigranater av olika kalibrer.

Mot slutet av 1800-talet började utvecklingen av ett modernt sjöartilleri. För att hantera modern ammunition byggdes Apteringsverkstaden på Basareholmen i början av 1900-talet. Verkstaden bestod av tio arbetskamrar där olika moment i tillverkningen utfördes. Mellan kamrarna fanns tjocka väggar med pansardörrar. Om en explosion skulle inträffa i ett rum skulle de intilliggande förbli oskadda.

Arbete dygnet runt under andra världskriget

Under andra världskriget var verksamheten som störst och ofantliga mängder hylsor tillverkades på örlogsvarvet för att sedan laddas med krut på Basareholmen. Som mest arbetade ett 90-tal kvinnor och män i treskift på ön, dygnet runt.

Efter kriget minskade verksamheten och 1986 lades funktionen på Basareholmen ned. Ön förklarades som byggnadsminne 2003 och förvaltas sedan dess av Statens fastighetsverk.

Världsarvet Karlskrona

Idag pågår underhållsarbeten på byggnaderna i syfte att återställa de till ursprungligt skick. Det finns planer på att utveckla Basareholmen bland annat genom en museal del.

Basareholmen utgör en del av världsarvet Karlskrona som med sina marina befästningar och verkstäder år 1998 togs upp som objekt nummer 560 på Unesco:s lista över världsarv. Det innebär att den unika miljön ska bevaras.

Källa: Statens Fastighetsverks hemsida.

FAKTA

Koholmen

Inget specifikt anläggningsår kan nämnas för kruthuset, men av en handling i Krigsarkivet från 1787 kan man utläsa en ansökan om att rekvirera 200 man att slutföra byggnadsarbeten på kruthuset. Arbetena bör då ha pågått en tid. En besiktningsrapport från 1791 påtalade brister i den provisoriska taktäckning som fanns på byggnaden. Vi denna tid bestod kruthuset av ett valv av tegel som täcktes av ett bräddtak och var långt ifrån färdigbyggd.

En besiktningsrapport från 1805 ger en viss beskrivning av övriga byggnader på ön som bestod av smedja och materialbod, kalkbod och barack, avträdeshus förutom en brygga. Byggnaderna var uppförda i trä och enligt rapporten mycket förfallna. Dessa byggnader revs i samband med om- och nybyggnadsarbetena på Koholmen i början av 1830-talet.

Även för kruthusets del är besiktningsrapporterna från första hälften av 1800-talet en dyster läsning. Genomgående påtalas att taket måste repareras. År 1831 är dock de välbehövliga ombyggnadsarbetena igång som fullbordades 1835, då kruthuset fick den storlek och det utseende det har idag. Samma år uppfördes även våghuset, vaktbostaden, kokhuset och troligen även vaktbostadens övriga ekonomibygnader.

Kruthuset har sedan tillkomsten inte genomgått några större exteriöra förändringar. År 1852 förbättrades ventilationen, då två öppningsbara luckor togs upp på västra gaveln. Även på östra gaveln gjordes senare motsvarande åtgärder med luckor av järn på utsidan och invändigt murade ventilationskanaler i byggnadens hela höjd.

Efter att kruthuset avskrivits ur krigsorganisationen fick det en annan användning som mer renodlat förråd till verksamheten på Basareholmen. Under 1940-talet gjordes vissa interiöra ombyggnader, då ett nytt bjälklag lades in byggt av de lavar som tidigare användes som hyllplan. Lavar användes även vid byggandet av trappan till den nya övervåningen. Elektricitet drogs och därigenom kunde en travers installeras.

År 1994 tog Statens fastighetsverk över förvaltningen av byggnaderna på Koholmen. Fastighetsverket har bland annat arbetat med att sanera saltvittrade tegelväggar i kruthuset.

Ett utedass byggdes 1998 sydväst om kruthuset.

KÄLLA: Förslag till utökning av byggnadsminne samt till skyddsföreskrifter, Riksantikvarieämbetet,

Museiföreningen för Rörligt Kustartilleri.

Hej alla.

Sedan förra numret har sommaren varit, och museiverksamheten har varit i full gång.

I början på Juni var jag och Ingemar Persson i Göteborg för att hämta en "lånepjäs" 12/80.

Det var väldigt nostalgiskt men kul att dra en 12/80 från Göteborg till Karlskrona med en Tgb 40.

Tillsammans med Sigvard lyckades vi gruppera pjäsen utanför marinmuseum inför öppnandet av utställningen "Kalla Kriget".

Inviqningen av utställningen skedde den 4/6 för inbjudna, och den 5/6 för allmänheten.

Efter inviqningen kom "Göteborg" och hämtade pjäs och dragbil.

Om ni inte har varit och sett utställningen, så tycker jag att det är värt mödan (och inträdet) att se den.

Museiföreningen har i sommar haft ett avtal med marinmuseum, där dom har haft guidade båtturer dels till Kurrholmen och dels till Djupvik för besök på vårt museum.

Detta har skett dagligen under 6 veckor, så vi har haft "extraöppet" måndag och tisdag under denna period.

Detta tillsammans med övriga öppentider har resulterat i ett nytt rekord besökare för oss. I skrivande stund har mer än 3100 personer besökt Museet på Aspö.

Vi har öppet tom 5/9 (to.sö)

Höstverksamheten planeras den 24/8 och det blir ett antal arbetsdagar som skall genomföras innan vi stänger museet för säsongen. Som alltid öppnar vi för beställd guidning.

Slutligen, ni glömmet väl inte "gubbfikat" första tisdagen i varje månad, kl 0930 i Militärhemmet.

Kom och utbyt historier eller sitt bara med och lyssna.

För museiföreningen
Jan-Åke Samuelsson
Ordf.



Mot vinter

När vindarna viner och gulnade blad
singlar sakta längs levnadens led
står man frusen vid senhöstens flyttfågelträd
men dock tacksam och vemodigt glad.

Vad gör det att stormarnas glödröda fång
ligger vissnat och stilla en gång
när man har fått gå över sommarens äng
genom solljus och blommor och sång.

Gustav Karlsson Walles



*KA2 Muldivision
Intressenter*



Föreningslokalen SAGA



Arbetsdag vid föreningslokalen SAGA lördagen den 24 april 2010

KA2 Muldivision intressenter genomförde lördagen den 24/ 4 en arbetsdag på föreningslokalen SAGA. Vår målsättning för dagen var att vårstäda ute och inne, att umgås, skratta och ha allmänt trevligt.

Bilder från aktiviteter under arbetsdagen



Stig Olofsson och Lennart Avendal i målartaget.



Lasse Iger och J-O Pettersson vårstädar balkongen





Gunnar Medemyr arbetar som skogsarbetare.



Lennart Avendal skjuter plaststolar.



Klubbmästaren Ingmar Smedberg fixade maten som intogs i vårsolen efter avslutat arbetspass.



*KA2 Muldivision
Intressenter*



Marinmästerskap i rodd 1956.

Jan Forsell lämnade lite gamla bilder från regementsmästerskapet i rodd 1956 samt från marinmästerskapet på KA4 i Göteborg samma år.

Jan skriver följande ” De som tog rubbet var 1-muldiv roddarlag med cox Bertil Wahlgren.”

Själv sitter Jan som styrbords aktersta man men vilka mer satt i tioruggaren som vann mästerskapen 1956.



KA 4 Göteborg



Prisutdelning vid KA 4 i Göteborg

Vi efterlyser namn på besättningen.



Vår Cox Bertil Wahlgren





Kungsholmen-Tjurkö RegM 1956



Segling med 10-huggarna



Utspisning MUL 13



Wtt minne av oss överlämnas av vår "ålderman" Jensen, Landskrona



*KA2 Muldivision
Intressenter*



Minutläggare modell ny.



MY LADY VISTA - Custom - 30 m

LADY VISTA was built in 1954 for the Swedish Navy as a minelayer and was in service until 1999. She was bought directly from the Swedish Navy and converted at Forth Estuary Engineering Ltd., Edinburgh 1999 - 2001. Lady Vista is currently under going her 5 year survey in order to remain fully classified by Lloyds Register to 100A1 LMC, Intermediate, Annual, Lead Line and Docking surveys were carried out March 2005. During the docking both shafts were pulled and bearings inspected. Rudder tolerances were measured. All through hull valves were removed and serviced, propellers polished, anodes renewed and full antifouling applied. Lady Vista vessel is a small ship and a huge vessel for 30m. Viewing is essential to truly appreciate this fantastic vessel.



L.o.a.: 30 m / 98' 5"
 Beam: 7.3 m / 24' 0"
 Draught: 2.1 m / 7' 0"
 Year: 1954
 Engines: 2 x Scania DS11
 Diesel 250 HP
 Cabins: 5
 Price: USD 2,800,000
 (VAT not paid)
 Contact:



Main characteristics

Type	Full displacement
Construction	Steel
Builder	Custom
Model	Trawler
Year of build	1954
Last refit	2000
Flag	United Kingdom
Port of registry	na
Class	Lloyds
MCA	No
ISM	No
ISPS	No
Length Overall (LOA)	30 m / 98' 5"
Beam	7.3 m / 24' 0"
Draft	2.1 m / 7' 0"
Gross Tonnage	234

I samband med avvecklingen av kustartilleriet så avyttrades även ett antal minutläggare. Här kan vi se vad kreativa och penningstarka företag kan göra av avvecklad försvarsmateriel.





*KAZ Muldivision
Intressenter*



Besök på HMS Mul 18 (Fårösund) den 8 juni 2010

Tisdagen den 8 Juni så besökte 13 glada muldivisionister HMS Mul 18 eller med andra ord Fårösund. Mul 18 är placerad på Tredje sjöstridsflottiljen i Karlskrona.

Fartygets tidigare namn var Öresund men när det överfördes till Gotland så ändrades namnet till Fårösund. Det är nog det ända fartyget i marinen som under sin verksamhetstid har fått ändra namn.

Fårösund byggdes 1956 och är nu bland marinens äldsta fartyg i bruk men har den modernaste utrustningen för bottenkartering i marinen ombord.

Det är väl vida känt att det inte finns bättre arbetsfartyg i marinen än vår gamla mula och vi får hoppas att den får leva vidare ett tag till i statens tjänst.

Minutläggarens huvudsakliga uppgift under kalla kriget var ju att lägga ut och underhålla våra fasta mineringar men nu när alla fasta minsystem är avvecklade och med dem dess minor har fartygets uppgift vid Tredje sjöstridsflottiljen blivit en annan.

Fårösund används nu i huvudsak såsom en plattform för utveckling av undervattenssystem samt utläggning av övningsobjekt vid minröjningsförbandens övningar.

Tredje sjöstridsflottiljen



Flottiljen består av en ledningsstab, en korvettdivision, en minröjningsdivision, provturskommando för Visbykorvetter och minröjningsfartyg av Kosterklass samt en underhållsdivision.



Fc på Fårösund Kn Sven Karlsson tar emot oss muldivisionister utanför högvakten vid Marinbasen.



Sven Karlsson och Nils Jonasson informerar om Tredje sjöstridsflottiljen och HMS Mul 18 organisation och uppgift



Minören Stig Jönsson och maskinist Björn Linarsjö diskuterar sjölivet nu och förr.



Här ser vi intresserade och flitiga elever ur årskurs " SENIOR "



Stig Jönsson, Gunnar Medemyr och Lars Hidling kan konstatera att denna typ av " Sjöuggla " även användes på den gamla goda tiden.





Här intar Börje Alhed, Göran Löfgren, N-L Nilsson och Lars Hidling sjö lunch i aktra mässen på Fårösund. Precis som på den gamla goda tider var maten utsökt.



Efter intagen sjö lunch så smakar kaffet gott på akterdäck. Här ser vi N-L Nilsson, Gunnar Medemyr och bakom kepsen döljer sig Göran Löfgren.



Patric Eidstedt förevisar sonarsystem i gamla radiohytten som numera liknar en rymdcentral. Med hjälp av dessa system så kan man bottenkartera samt leta efter olika föremål på botten såsom gamla minor.



Stig Jönsson och Björn Linnarsjö får information om de nya navigationssystemen och tekniken att använda dem.



Besättningen på Fårösund sjösätter " Sjöugglan " Efter sjösättningen förevisade Patric Eidstedt " Sjöugglan " i sitt rätta element.



Efter genomförd utbildning ombord på Mul 18 så godkände kurschef Kn Sven Karlsson kursen " SENIOR " och sedanligt gruppfotoferande kunde utföras.

En lekmanas vittnesbörd.

”Om vi tittar på kartan, så blir det fint väder i hela landet”, säger vissa televisionismeteorologer. Nu gäller alltså att titta på kartan då och då, så tittar nog solen fram. Någon annan kan säga: ”Snabbar vi upp flytten, så går det fortare”. Sådana någonar di kan, di.

Nu har jag ”öppnat upp” (pleonasm) för följande stycke och hälsar alla läsare, både män och kvinnor av ”ömse kön” som skalden Alfred Vestlund i konungariket Grönköping plägar expressera sig.

Televisioneriet har detta år mycket präglat av melodifestival-konkurrensen. De som hade ”stora behag” spåddes lysande framgångar – i denna chockporriga, djungelhojiga, kappsjungning. Nu kanske jag har överskridit häktningens gränser; men blir jag inlyckad, får jag rum, föda, kläder och flitpengar, så *det* kunde kanske vara värt att tänka på...

Jag är inte lärd, utan lekt, alltså lekman. Lekt kommer av laicus; oinvidig. Candidus lär betyda oskyldig, som ni vet. Inom kungliga krigsmakten (”Kolla” modern avstavning!) sades officerarna vara bilda-

de; underofficerare och underbefäl vara utbildade. Ingen vid ett regemente kunde, naturligtvis, spela dragspel som översten.

Jag är ordförande i en kyrklig lekmanakår och hade i söndags äran att spisa vid samma bord som biskopen, eller biskopan, ty Lunds stifts högvördighet är kvinna. Hon tycks sträva efter att folket skall läsa den nya ”Vår fader...” istället för den gamla ”Fader vår...”, Pater noster... I vår församling har man röstat bort den nya och vill hålla sig till den gamla böneformen. Kanske tycker sockenborna den nya är ett språkligt missfoster, vilket flera kunniga och besinningsfulla gör. Hon tillhör sålunda de lärde. Men, tänkte jag, hon kan kanske inte räkna om en y-koppling i en trefastransformator till en deltakoppling eller redogöra för radarekvationen, vilket jag, obildade, en gång fick lära mig. Kunde hon, mån’ tro, så här i fastan, beräkna och göra en maximalt rymlig fastlags-bullakartong av en kvadratisk pappskiva? Derivata sekunda? Man undrar lekfullt... hö hö hö...

Gustav Karlsson



*Gustav Karlsson
1941: 14 år gammal.
Fordonet tillhörde
Karlskrona pappers-
lager.*

En yngling blev en Kronans karl

1945. Kriget nalkades slutet. Jag arbetade hos en bonde i Rödeby. Tillsammans med en äldre kamrat avverkade jag ett stycke blandskog till meterved. Vi ”snickade famn”, som man folkligt uttryckte det. Under tiden avled president Roosevelt av yankeunionen, och Stalin av sovjetunionen var stålstark.

Tyskarna var snart färdiga, Hitler hade ”mockat under katten” och våren nalkades. En torvfabrikör i Moshult annonserade efter arbetskraft, och jag fick anställning där. Där var hårt arbete men bra betalt, och jag var där en månad, tills hela laget gjorde uppror mot den odemokratiske disponenten och slutade. Jag åkte vidare, till arbetsförmedlingen i Kalmar och fick arbete i ett sockerbetsfält på Öland. Efter midsommar var säsongarbetet där slut och jag åkte hem till Rödeby, där jag fick tjänst som byggnadsarbetare vid brandstationsbygget. Där arbetade jag för en krona och femtio ören per timme, tills bygget var färdigt i oktober. Arbetslös igen, sökte jag efter något inför vintern. Jag kunde ju fullbordat en cirkelgång och återgått till skogsarbete, men då råkade jag möta en något äldre yngling, som just blivit korpral vid kungliga kustartilleriet. Han sporde efter vad jag gjorde och jag svarade att jag var arbetslös. - De söker folk till KA 2, sade korporalen. Sök dit! Jag gjorde så, med tanke att jag då kunde få kläder, mat och logi för vintern. Det fick jag – och för ytterligare fyrtio vintrar.

Jag räknade inte med någon framtid där, ty en miserabel uppväxt i ett nödhjälpslandskap, som Bleking var, gav inte stort självförtroende. I uppväxtår- en såg och mötte jag stundom underofficerare och underbefäl ur marinen. De uppträdde högaktigt och föreföll så långt ovan mig, att jag aldrig fick en tanke om att nå så högt som de. Jag hade ett klart grodperspektiv till ”Kronans folk”. De kallades ofta för ”kom-

missjudar”, och de betraktade nog oss fattigfolk som negrer.

Den nittonde november 1945 lämnade jag mitt hem, cyklandes på min Apollo, för att probaras vid KA 2. Mor grät en skvätt, och far lade in en pris Karlskronasnus; varefter han gick till ”Berget” för att hugga sten. Vaktchefen vid Gräsvik avdelade en beväringssman, med gevär och maggördel för att ledsaga mig till fjärde kompaniet i Östra kasernen. I kompanikorridoren mötte vi några korpralskoleelever, bland andra en som hette Nyholm. ”Vänd om för fan”, skrek han och de andra i korus.

En ”lodarekorpral” tog hand om oss nya, in spe blivande ”kaniner”, och förde oss till olika testställen, teoretiska och praktiska. Jag minns, att jag inte var färgblind, hade positiv reaktion på ett tuberkulinprov och bland andra värden hade SR 5 och IQ 120. Jag visste inte vad dessa värden innebar och betydde, men senare förstod jag, att det var till min fördel att inte SR (”sänkan”) var 120 och IQ var 5.

Efter godkända prov hänvisades jag till 12. kompaniets expedition, där flaggjunkaren G W Persson var kompaniadjutant. Han förelade mig ett kontrakt, som jag skrev på och band mig så till KA 2 för fyra och ett halvt år. Direkt fick jag femtio kronor, värningskovan, och GW kvitterade ut lika mycket, förebärande att han hade värvat mig.

Tillsammans med mig kom tvenne andra ynglingar: Erik Andersson från Gökaland och Alvar Carlsson från Tving. Stamrekrytskolan hade börjat redan den förste oktober, varför vi tre var efterblivna, en och en halv månad. Vi ålades därför extrautbildning om kvällarna, för att komma ifatt de tidigare ”kaninerna”.

12. kompaniet var s. k. skolkompani, vilket innebar att regementets stampersonal utbildades där; förutom årets beväring. Kompani- resp. skolchef var kapten Dahlheim; en robust krigare med glimten i ögat och litet rävaktighet bakom öronen. En kaptenlöjtnant, Lennart Knaust var chef för ”kaninskolan”. Han var litet stirrig och skrek obegripligt. Han undervisade oss bland annat med hjälp av ReKRIKA, en rekrytinstruktion. Ur den fick jag bland annat lära mig att ”torrskaftning består av:

bröd, smör, ost och en varm dryck”. Det var mycket viktigt, att vi räknade upp dessa ingredienser i rätt ordning. Jag fick även lära mig *att personal i flygplan i luften hälsar icke på personal på marken*. Detta kunde verka något löjligt, men i den boken lärde jag mig mycket nyttigt och vettigt. Där fanns ett exempel på hur en tjänsteskrivelse skulle hopställas och formuleras. Det exemplet har jag följt hela livet och i alla sammanhang, och den har varit helt tillfyllest.

Utbildningen omfattade formell exercis en timme varje dag och gymnastik också en timme om dagen. Dessutom lärde sergeanten Gustav Henry Nilsson oss att skjuta med gevär m/96. Han övade oss även i formell exercis. Gymnastikläraren hette Franklin och tilltalades med ”löjtnant”. Vi läste civila ämnen: svenska språket, matematik, fysik, historia och engelska. En filosofie kandidat, Forshammer, ledde oss längs denna humanitära kunskapsled.

Disciplinen var hård, och syftade till absolut lydnad. Man gjorde allt efter order och intet utan. Jag minns, att jag var sjuk under skoltiden och inlagd en vecka på Gräsviks sjukhus. När jag kom tillbaka, utskrivnen som frisk, gick jag att anmäla mig för ”magistern” Forsham-

mer. Då bar det sig inte bättre, än att jag sträckte fram högra labben till hälsning. Jag var van vid, att vi i skogsbyn hälsade på varandra i hand utan avseende på ålderskillnad eller kommunalskattbetalningsförmåga. Men här gjorde jag ett ”klavertramp” som jag aldrig glömde. Kandidat Forshammer glodde på min framsträckta hand så föraktfullt att jag höll på att sjunka. Naturligtvis tog han inte i min kaninlabb.

Jag minns en annan händelse. En lördagseftermiddag, efter tjänstens slut, mötte jag skolchefen, kapten Dahlheim, i kompanikorridoren. Han sporde mig: - Ska du inte åka hem Karlsson? - Kapten, jag har inga pengar, svarade jag. Han trevade i en ficka och fick upp två kronor, som han gav mig. - Åk nu hem Karlsson, sade den mäktige och humane. Framåt jultiden frågade han mig, om jag kunde ”fixa” en julgran åt honom. Jag fixade en i kommunens skog och förärade honom.

I slutet av mars var rekrytskolan slut, och stamrekryterna fördelades till de kompanier som de yrkesmässigt hade antagits till. Jag kom att, som minör, tillbringa sommaren 1946 vid 12. kompaniet på Almö.

Gustav Karlsson Walles



1945 års stamrekryter

Från vänster: främre raden: Curt Malthe, Nils-Erik Svensson och Bernhard Karlsson, mellersta raden: Henning Olsson, Masen Alvar Johansson, Gustav Karlsson och Alvar Karlsson, bakre raden: Ove Olsson, Erik Andersson och Nils Möller.

Korsord 2010:1

Vågräta ord

1. Ekliptika.
5. Med vitt, blått, rött, läder.
9. Spott.
10. Luras.
13. Kan höns.
16. Omedgörlig.
18. Ödesgudinnor.
19. Kurage.
20. Vana.
21. Mansnamn.
23. Balt.
25. Betyg av äldre slag.
26. Färdas.
28. Ex.
29. Består.
31. Välmående.
32. Ungdomsorganisation.
34. Luring.
35. Morgonsignal.
37. För kanon förr.
40. Robust bränsle.
42. Fotografimaskin.
43. Gammal slumrare.

44. Grannboning.

45. Motvinds.

Lodräta ord.

1. Namn med gul vokal.
2. Ovårdad hår
3. Släpas.
4. Gårdfarihandlares utbud.
5. Av tid och evighet.
6. Ingen att önska.
7. Snabb.
8. Skadade.
11. Djur.
12. Tornerspel.
14. Kärleksblomma
15. Förspel.
17. Orm, fordomtima
19. Sätt att bygga.
21. Fisk med röda fenor.
22. Nödvändighet.
24. Matmängder.
27. Klotyta.
30. Frysa.
33. Varg

36. Bibelhistorisk krigare.

37. Vovven på går'en.

38. Helena i Norden.

39. Uppehåll i knoget.

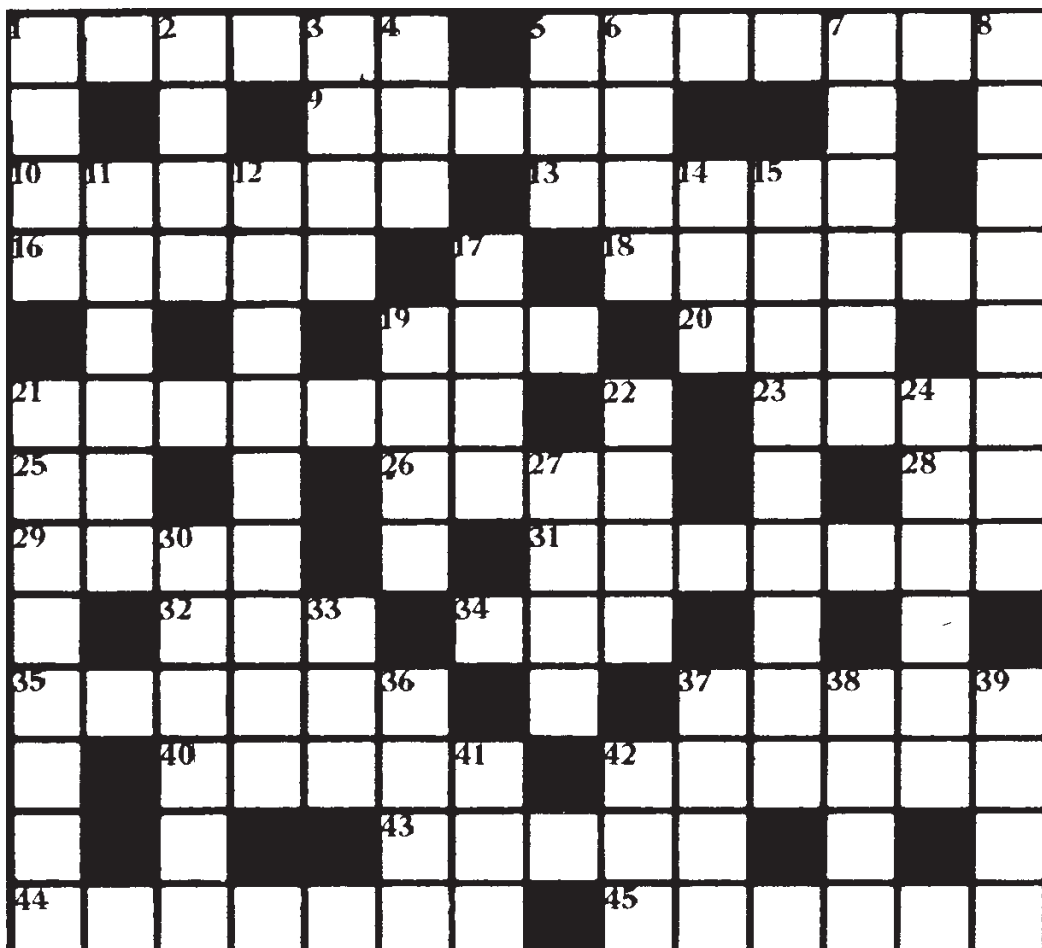
41. Del av något.

42. Smekande.

Gustav Karlsson har konstruerat årets första korsord.

Lösningen sänds senast 15 nov 2010 till Gustav Karlsson Syrenvägen 4 370 30 RÖDEBY

Pris till den först öppnade rätta lösningen



Födelsedagar m.m.

Vi gratulerar

90 År

Bengt Månsson	Junsele	4/11
Benkt Dahlberg	Tyresö	8/12

85 År

Christer Steinbach	Vimmerby	2/10
Inga-Maj Nilsson	Karlskrona	23/10
Torsten Mattsson	Asarum	17/11
Gustav Hansson	Bollebygd	9/12
Kjell Johansson	Ronneby	23/12
Erik Olsson	Karlskrona	24/12

80 År

Åke Swärdh	Helsingborg	9/10
------------	-------------	------

75 År

Bengt Sandqvist	Lyckeby	2/10
Roy Lindgren	Ålem	13/10
Ebbe Andersson	Ramdala	6/11
Jan Forsell	Limhamn	15/11
Astrid Jönsson	Nättraby	30/11
Klas Freij	Karlskrona	1/12
Sten Rehn	Klippan	29/12

70 År

Maud Lexhagen	Karlskrona	24/9
Sven Gummesson	Sundbyberg	27/10
Christer Nilsson	Karlskrona	29/11

65 År

Ingemar Persson	Lyckeby	1/10
Göran Göransson	Hasslö	20/11

60 År

Tommy Bengtsson	Karlskrona	27/11
Karl Rosqvist	Lindås	10/12

55 År

Jeppe Eliasson	Karlskrona	8/12
----------------	------------	------

40 År

Stefan Håkansson	Rödeby	26/10
Björn Petersson	Lyckeby	31/12

Avlidna kamrater

Alvar Karlsson	Karlskrona	5/6
Nils-Eric Agnéus	Karlskrona	18/7

Nya medlemmar

Mikael Lind	Olofström
Peter Lundgren	Blomstermåla
Peter Hultqvist	Haninge
Mats Eriksson	Lerum
Bengt Rickard	Vallåkra
Dante Heilborn	Sundbyberg
Hans-Olof Klaesson	Karlskrona
Peter Oderbrink	Nättraby
Magnus Jonsson	Lund
Bengt Jönsson	Lyckeby

Vår tröst, Koltrasten
packade sommarflöjten
och drog åt skogen.
Där sitter han och makar
visor för nästa sommar.

Gustav Karlsson Walles

Soliga sommarstunder
översinnliga under
smultron på livets bord
glödande röda ord
dagar som aldrig dog.
Lyckan lekte och log
knöt sina nävar och slog
tog igen vad den gav
slog med sin rosiga stav.

Gustav Karlsson Walles

